

Ref.: SAE MS 019/09  
São Paulo, 18 de setembro de 2009

## ***Novo layout para a Competição de Voo***

A grave crise por que passa a economia em escala global e em particular a indústria aeroespacial, implicou uma série de medidas de redução de custos por parte destas empresas, em todas as dimensões: investimentos, fornecedores e despesas de uma forma geral: com manutenção, viagens, pessoal e de caráter promocional.

Em decorrência, o Projeto AeroDesign se defronta com redução de receitas oriundas de seus patrocinadores, a maioria constituída de empresas do segmento aeroespacial. Este quadro demanda, também por parte da organização da Competição, medidas compatíveis com o momento de crise.

A primeira e mais importante destas medidas de redução de custos contempla o ambiente em que se realizará a etapa de Competição de Vôo, nos dias 23, 24 e 25 de outubro.

Após detalhadas discussões com setores responsáveis do CTA, foi proposta e acordada uma nova disposição física para a Competição de Vôo, tirando proveito da existência de uma área coberta de 1.300 m<sup>2</sup> – os chamados “hangaretes” – localizados junto à pista de táxi e utilizados como estacionamento coberto das aeronaves do CTA.

A utilização dos “hangaretes” - que dispõem de piso de cimento e conexões para energia elétrica, virá em lugar de duas grandes tendas de 15 m por 30 m, normalmente destinadas às equipes. Um estudo preliminar do novo arranjo - ainda sujeito a ajustes, portanto, encontra-se em página anexa a esta mensagem

Novas medidas, de menor impacto, serão anunciadas no curso das próximas semanas.

A Comissão Organizadora da XI Competição SAE BRASIL AeroDesign conta com a compreensão e apoio da parte de todos os participantes, cientes que são da importância de se preservar e perenizar esta importante iniciativa de caráter educacional.

**Comissão Organizadora**  
***XI Competição SAE BRASIL AeroDesign***

## XI Competição SAE BRASIL AeroDesign

### Novo layout para a Competição de Vôo – versão 02

